

研究題目

ディーゼルの噴霧シミュレーションの研究 [3D]

研究背景

現在の目標は、HVO や GTL などの代替燃料を使用してディーゼル エンジンからの排出量を削減することです。これらの燃料はディーゼルと同様の燃焼特性を持ちますが、排出ガス性能が向上しています。3D シミュレーションの助けを借りて、これらの燃料タイプの噴霧挙動を予測することで、この研究をサポートできます。

研究目的

三つの燃料でも使える液滴分裂モデルと燃焼モデルの構築すること

研究内容

実験の結果と合わせるために、さまざまな条件で液滴分裂モデルの調整すること

