

研究題目

電気自動車に適した動力伝達機構の検討

Investigation of power transmission mechanism suitable for electric vehicles

研究背景

現在、自動車業界では環境問題に対する意識の高まりから電気自動車の普及を進めているが、航続距離の延長が課題となり現状思うように進んでいない。その解決策として、電気自動車にトランスミッションを搭載することが挙げられ、電気自動車の電費改善が期待されている。

研究目的

様々な機構を組み合わせたトランスミッションモデルを構築し、数値計算を行うことで電気自動車と変速機構の新たな可能性を検討する。

研究内容

- Modelica環境でのトランスミッションモデルの構築
- トランスミッションモデルを搭載したHEVモデルを用いた効率計算の実施

