

研究題目

ガソリン機関の筒内燃焼圧力の高周波成分の予測精度向上 Analysis of Factors Causing Combustion Pressure Vibration in Gasoline Engines

研究背景

内燃機関への要求:

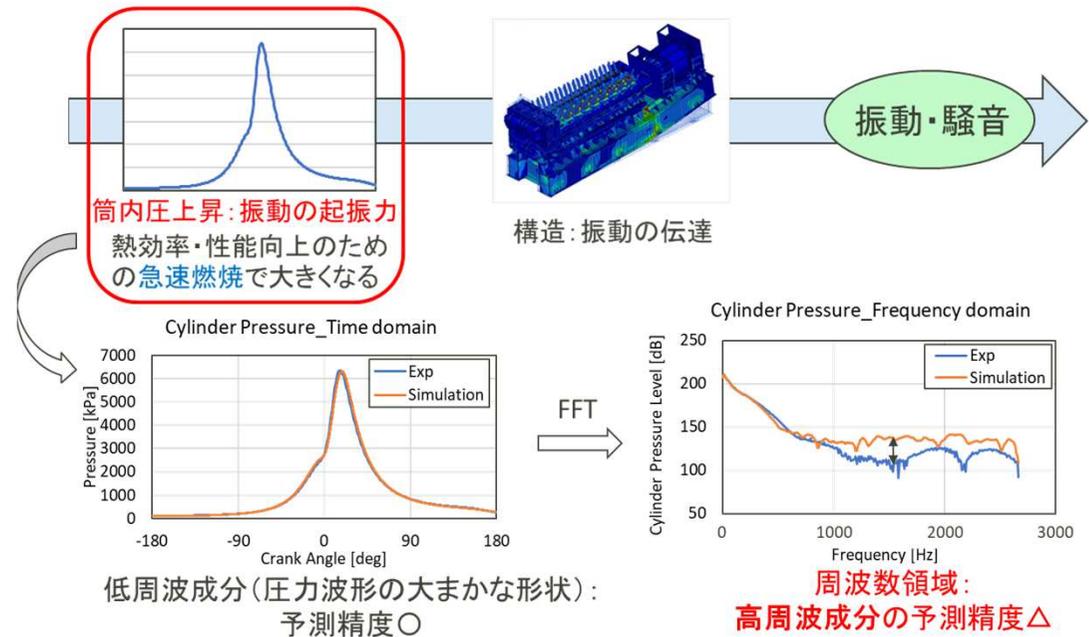
熱効率の向上・ノッキング抑制

- 急速燃焼で圧力上昇増大
- 振動・騒音(NV)悪化

モデルベース開発

研究目的

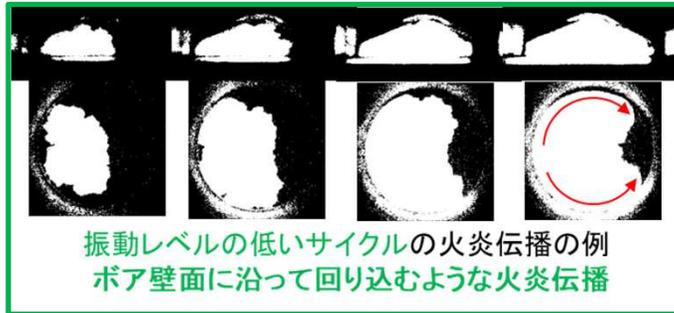
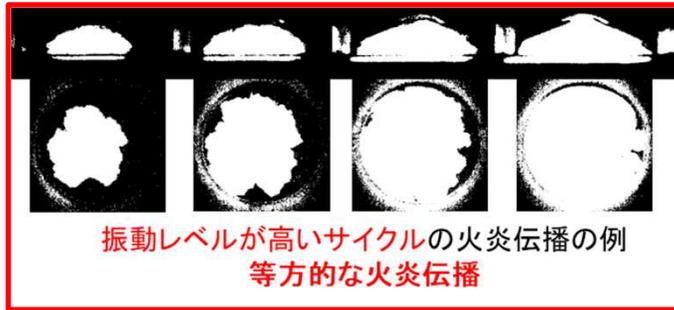
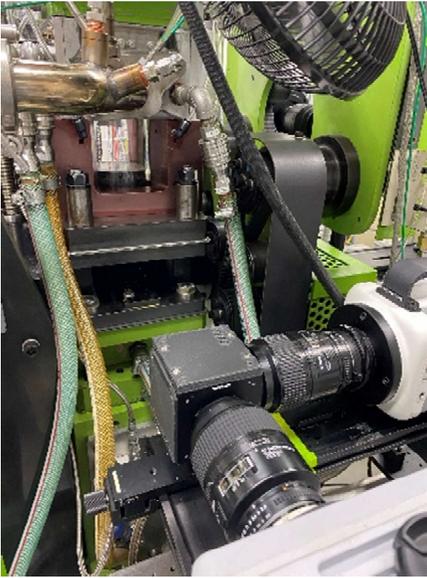
振動の起振力である筒内圧力の**高周波成分**の**低減・予測精度向上**



研究内容

- 火炎伝播パターンと振動の関係の検討

可視化エンジン



- 0Dシミュレーションでの予測精度向上

