

研究題目

真のエコドライブの検討

研究背景

日本でのエコドライブ

ゆっくりと加速をして一定速度で巡航をするというものである。しかしこの走り方では自然渋滞が発生しやすくなり結果的に多くの温室効果ガスが発生してしまう。



欧州でのエコドライブ

目標速度まで一気に加速して、その後巡航するのがよいと考えられている。

エコドライブの正解は解明されていない現状がある

目的

本研究では、PEMSを載せた実験車両を様々な道路で走行させ、真のエコドライブの解明を行う

研究内容

- ▶ PEMSを用いた実路走行試験
- ▶ 新しいモード走行への導入

