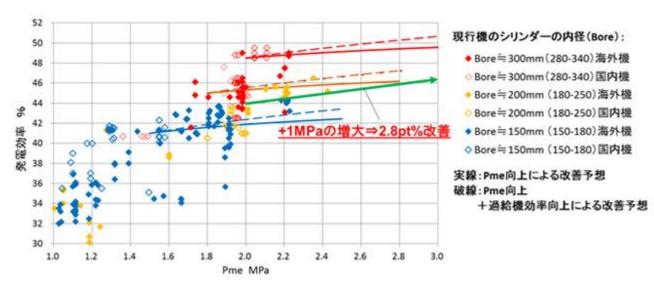
研究題目

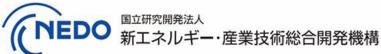


コージェネレータ用ガスエンジンの高効率化に向けた技術開発

研究背景

天然ガスコージェネレーション用ガスエンジンの発電効率向上を目的として、現行機よりも+1MPaの高 P_{me} 化を目標とする. そして、ガスエンジンの数値解析等を駆使し、副室式ガスエンジンの実用化に向けた開発を推進する.





研究内容

千葉大学工学部 森吉・窪山研究室 UNIVERSITY

- 高出力燃焼試験可能な試験用単気筒ガス エンジンシステムの構築
- 超高出力運転を実現するための運転技術
- P_{bme} = 3.0MPa, λ = 1.92, COV = 0.98% 景
 BTE = 46.3% 目標達成
- 燃焼室のリーン限界の拡大 運転パラメータの最適化
- 都市ガスのメタン価を変動させることによるエンジン性能の変化の調査

