CHIBA UNIVERSITY
千葉大学工学部
森吉・窪山研究室

研究題目

V2Xによるエンジン制御

研究背景

環境問題の改善のためにCO2排出量削減が求められる中、期待されている電気自動車や燃料電池自動車はコストやインフラなどまだ課題が残されている。したがって、ハイブリッド・プラグインハイブリッド車のパワートレインの改良が必要である。

本研究では、自動車同士(V2V)、交通インフラとの通信(V2I)、交通流の情報を利用することによってエンジンをより最適な状態で制御を行う手法に関する手法を調査する。